




POWERWISE LEGAL

WEBINAR 23 JUNI 2026 DE ZAAK GOODMAN VS TENNET
ENERGIERECHT BERT DE JONGE

Verzoek tot verkrijging aansluiting



- Voorheen art.23 E-wet, nu art.3:38 Energiewet:
 - ▶ “1. Een transmissie- of distributiesysteembeheerder voor elektriciteit doet in het voor hem krachtens [artikel 3.37, eerste lid](#), vastgestelde gebied op verzoek een aanbod tot:
 - ▶ a. aanleg van een aansluiting op zijn systeem op een voor die aansluiting geschikt punt met een voor die aansluiting geschikt spanningsniveau... etc.
 - ▶ 2. De transmissie- of distributiesysteembeheerder doet een aanbod als bedoeld in het eerste lid binnen een redelijke termijn.... etc.
 - ▶ 3. Een transmissie- of distributiesysteembeheerder voor elektriciteit kan het doen van een aanbod als bedoeld in het eerste lid, weigeren indien en voor zo lang er voor de verzochte aansluiting onvoldoende transportcapaciteit beschikbaar is op zijn systeem. De transmissie- of distributiesysteembeheerder neemt passende maatregelen, waaronder de benodigde uitbreidingsinvesteringen, om zo spoedig mogelijk alsnog een aanbod te doen.
 - ▶ Goodman, projectontwikkelaar vraag bij Tennet aansluiting aan. Ingangsdatum aanvraag? 21/6/2021 en nadien 10/1/2023 door Goodman op basis van eerdere besprekingen. (ECLI: NL:RBGEL:2026:3358)

- 
- * Traject van voorloopovereenkomst
 - * Brochure TenneT met Informatiefase, Basisontwerp en Realisatiefase
 - * Hfst. 3. “Verplichtingen van aangeslotenen”
 - * Hfst.4. “Zaken doen met TenneT”

Kan TenneT met een beroep op de clause in de voorloopovereenkomst de totstandkoming van REA en ATO uitstellen?

- Doel van de voorloopovereenkomst. Geen transportcapaciteitsreservering omdat het nog geen offerte is?
- Reservering in het net. Tijdstermijn tussen eerste aanvraag en gewenste einddatum.
- Doorlooptijd van studie tot realisatie.
- Inroepen van congestie op 18 oktober 2023 (a) en PAUZE! Op 18 januari 2026. Precontractuele fase?
- Civiele en gereguleerde kaders. Vrijheidsgraden bij Q4 2029 als ingangsmoment versus reserveren van benodigde transportcapaciteit in 2021 of 2023...v

Transportrecht



- Recht op transport, juridisch kader
- Art. 24 Elektriciteitswet en 3.38 Energiewet (omvat ook recht op aansluiting)
- Uitgangspunt is recht op transport, tenzij er niet voldoende capaciteit is. Netbeheerder moet dit onderbouwen. Opmerking alleen dat het net 'vol' zit is in ieder geval onvoldoende.
- Er moet sprake zijn van fysieke congestie die dus onderbouwd moet zijn.
- Bewijslast congestie bij netbeheerder. Hoe?
- Goodman is nog geen afnemer, maar wel een aanvrager. Voortraject schept geen verplichtingen voor Tennet?
- Was er geen aanleiding om de bij aanvraag beschikbare transportcapaciteit ook te reserveren voor Goodman? Scenario's en Investeringsplannen.
- ECLI:NL:RBGEL:2026:3358: Vz rechter: Geen transport voor Goodman want geen REA en geen ATO.

“Geen transport”

- Aanvullende op voorgaande wettelijke bepalingen moet getoetst worden aan art. 9.6 Netcode, na 1/1/2026 art.7.2lid3 Systemcode.
- Netbeheerder moet onderzoek doen
- 1. Is de gevraagde transportcapaciteit zoveel mogelijk in overeenstemming te brengen met de beschikbare transportcapaciteit? Wat betekent dit eigenlijk?
- 2. Zijn er andere technische maatregelen te treffen, uitgezonderd netuitbreiding, om de gevraagde transportcapaciteit ter beschikking te stellen.
- 3. Is er congestiemanagement mogelijk?
- Is er non-firm capaciteit beschikbaar?

Als dit allemaal niet kan eerst dan weigering van transport en dat moet dan met redenen zijn omkleed. De praktijk ?

Verbetertraject netbeheerders		TenneT	Stedin	Liander	Enexis	REND0	Coteq	Westland
Afstemmingsbeleid en Netinzicht 	Volledig benodigd netinzicht voor efficiëntere netbenutting gereed?	Ja	Verwacht Q2 2029	Verwacht Q2 2029	Verwacht Q2 2029	Verwacht Q2 2029	Verwacht Q2 2029	Verwacht Q2 2029
	Afstemmingsbeleid tussen netbeheerders over restruimte gereed?	Verwacht Q2 2026	Verwacht Q2 2026	Verwacht Q2 2026	Verwacht Q2 2026	Verwacht Q2 2026	Verwacht Q2 2026	Verwacht Q2 2026
Congestie management 	Contractvormen (groeps)CBC, CSC en redispatch zijn gereed?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Contractvormen CBC, CSC en redispatch worden ingezet?	Ja, maar verdere opschaling in ontwikkeling	Ja, maar verdere opschaling in ontwikkeling	Ja, maar verdere opschaling in ontwikkeling	Ja, maar verdere opschaling in ontwikkeling	Via Enexis	Via Enexis	Verwacht Q2 2026
	Contractvorm groeps-CBC/CSC wordt ingezet?	Verwacht Q4 2026	Ja, maar verdere opschaling in ontwikkeling	Ja, maar verdere opschaling in ontwikkeling	Ja, maar verdere opschaling in ontwikkeling	Verwacht Q4 2026 (via Enexis)	Verwacht Q4 2026 (via Enexis)	Verwacht Q4 2026
	Beleed congestieverzachters gereed?	Verwacht Q2 2026	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Verwacht Q2 2026
Alternatieve transportrechten 	TBTR 00:00-06:00 wordt ingezet?	n.v.t.	Verwacht Q2 2026	Ja	Ja	Verwacht Q2 2026	Ja	Verwacht Q2 2026
	TBTR in andere tijdsblokken dan 00:00-06:00 wordt ingezet?	n.v.t.	Verwacht Q4 2026	Verwacht Q4 2026	Verwacht Q4 2026	Verwacht Q4 2026	Verwacht Q4 2026	Verwacht Q4 2026
	TDTR wordt ingezet?	Ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	VVTR binnen congestiegebieden wordt ingezet?	Ja, maar verdere opschaling in ontwikkeling	Verwacht Q2 2029	Verwacht Q2 2029	Verwacht Q2 2029	Verwacht Q2 2029	Nib	Verwacht Q2 2029

 In ontwikkeling
  Gereed
  Gereed, maar wordt opgeschaald
  Afspraken niet nagekomen